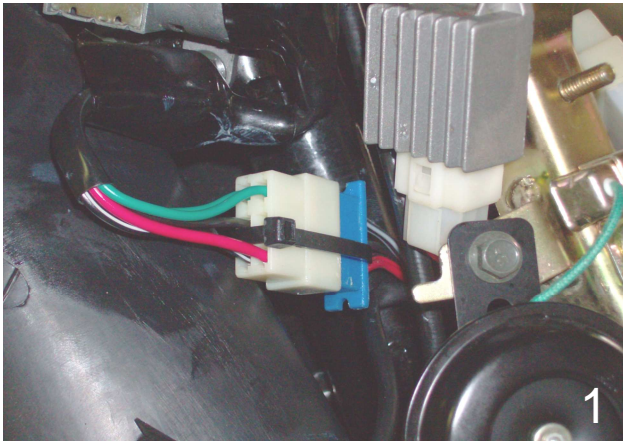


Aanpassingen Peugeot V-Clic



Zorg dat alle stekker onder de voorkap schoon zijn. Vet deze hierna in met bijvoorbeeld Vaseline. Zorg dat zowel de binnen- als boven en onderkant van de stekker ingesmeerd zijn.

Gebruik geen spuit-vaseline. Dit verwaterd te gemakkelijk.

Gebruik bijvoorbeeld Motul Chain lube Road. Hier hebben wij erg goede ervaringen mee.



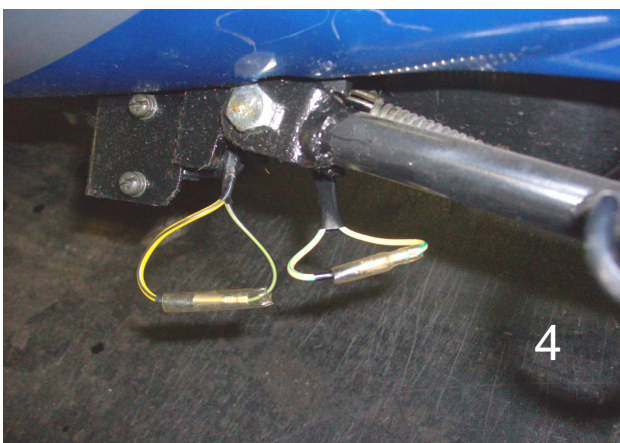
De stekker van het contactslot is de meest cruciale. Zet de stekkers ook vast met een trekband.

Haal deze stekker eventueel voor het balhoofd langs zodat je goed de onderkant kan bereiken.

Indien de stekkers/bekabeling te ver gecorrodeerd zijn, is het noodzakelijk de stekker te verwijderen en de kabels door te solderen.

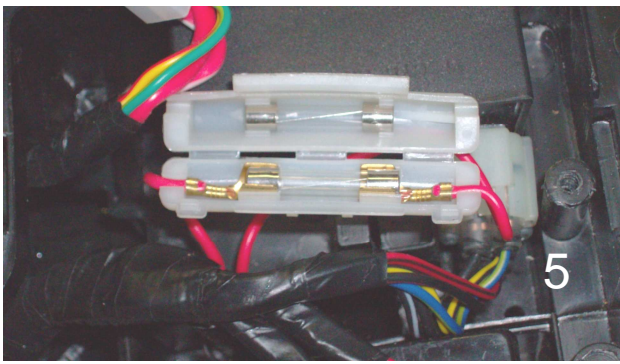


Schakel de dodemansknop uit door de rood/zwarte draad uit de witte stekker (rechts van het balhoofd) door te knippen en aan beide kanten af te sealen met een krimpkous. Vermeld dit aan de klant!



Schakel de zij-standaard schakelaar uit door de stekkers aan beide kanten door te verbinden.

Vermeld dit aan de klant!



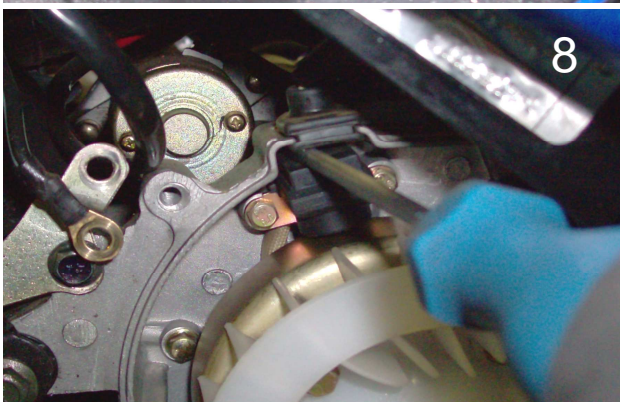
Controleer de zekeringhouder op corrosie. Zorg dat de contacten schoon zijn en vet deze eventueel in.



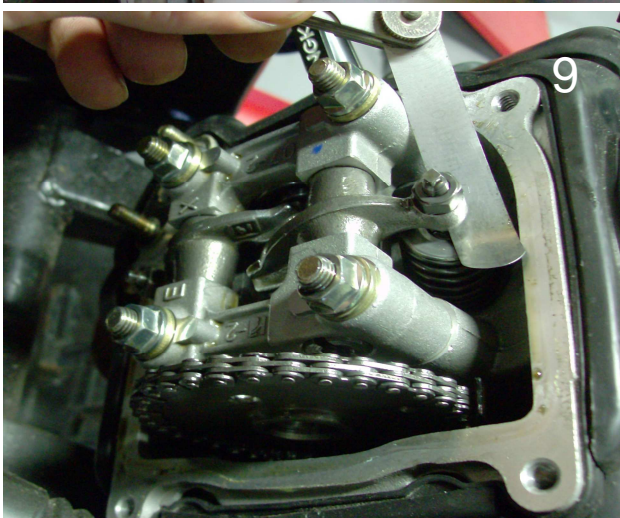
Maak de contacten van de bobine schoon en vet deze in. Zorg dat de bobinekabel niet klem ligt tegen het frame.



Vervang de stalen bougiekop door een NGK 5kΩ bougiekop. (artikelnummer: 110VB05F)



Controleer de pickup afstand. De afstand tussen de pickup en het nokje op het vliegwiel moet 0,30 - 0,40 mm zijn. Pas deze afstand, indien nodig, aan door deze voorzichtig met een schroevendraaier naar beneden te buigen.



Controleer de klepspeling. Zowel de uitlaat- als de inlaatklep moeten een speling hebben van 0.10mm. Zorg dat de motor op tijd staat tijdens het afstellen! Een foutieve afstelling van de kleppen heeft grote invloed op de prestatie's van de motor.



Verwijder het kapje van de kettingspanner. Dit zorgt ervoor dat er warme lucht naar de carburateur gaat. Dit is om bevroering van de carburateur te voorkomen.

Bewaar dit kapje zorgvuldig!



Vervang de hoofdsproeier voor een .80 sproeier. En de stationairsproeier voor een .35 sproeier. De sproeiers die door ons geleverd worden, zijn door onszelf opgeboord en op de kop gemarkeerd. De stand van de CO schroef zal met deze sproeierbezetting aangepast moeten worden. Wij adviseren een beginstand van 0.5 -1 slag naar buiten en daar vandaan de fijnafstelling doen.

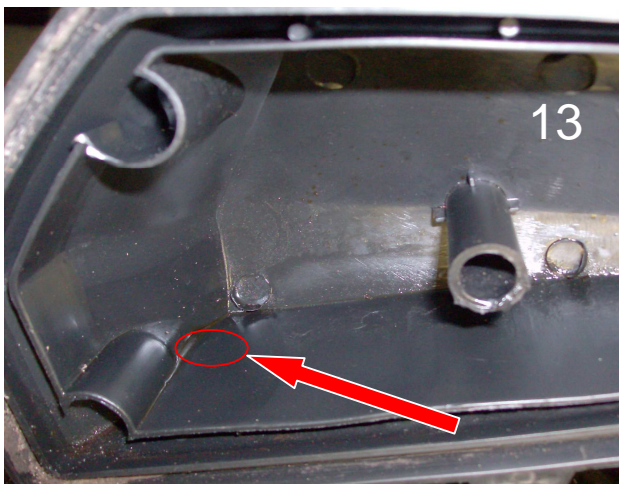
Gasnaald;

Verstelbaar: Middelste stand

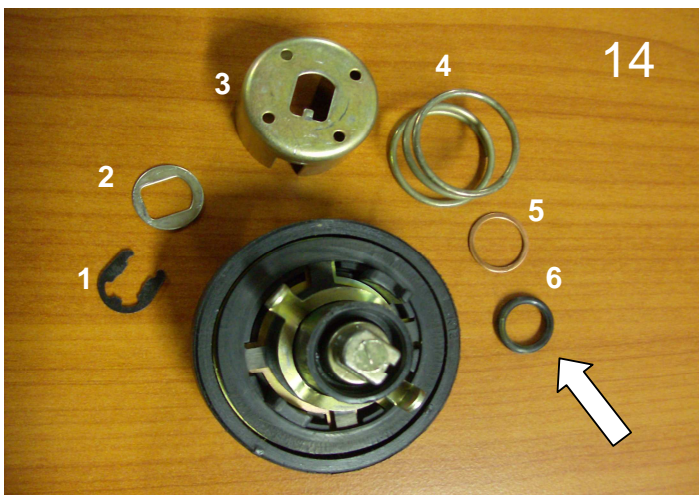
Vaste naald: 1 ring



Zorg dat de aanzuigslang op de originele plaats hangt. En dat hij niet geknikt zit zodat de motor vrij lucht aan kan zuigen.



Boor een klein gaatje (+/- 4 mm) in het luchtfilterdeksel. Alleen door de eerste laag! Dus niet volledig naar buiten toe. Mocht er water of benzine/olie in het luchtfilter zitten, dan kan dat via deze opening weglopen.



Verwijder nummer 6 (o-ring) uit de tankdop om vacuum van de tank te voorkomen. Zie de foto voor de volgorde van de-montage/montage.

Knip de ijzeren strip van de spatlap eraf. Plaats de spatlap nu ondersteboven op het spatbordje. Boor 2 kleine gaten (4.5 mm). Zie de foto voor de juiste plaats. Monteer met behulp van de popnagels en een ring aan beide kanten, de spatlap. De ring moet zowel aan de binnen als buitenkant zitten om uitscheuren te voorkomen.

