

#### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

##### SPÉCIFICATIONS

Appellation constructeur : Satelis  
Type mines : J2BACA

##### DIMENSIONS

Longueur : 2152 mm  
Largeur : 775 mm  
Hauteur : 1450 mm  
Empattement : 1500 mm

##### POIDS

Poids à vide : 160 kg

##### DIRECTION

Colonne de direction montée avec cône et cuvettes à billes.

##### CAPACITÉS ET PRÉCONISATIONS

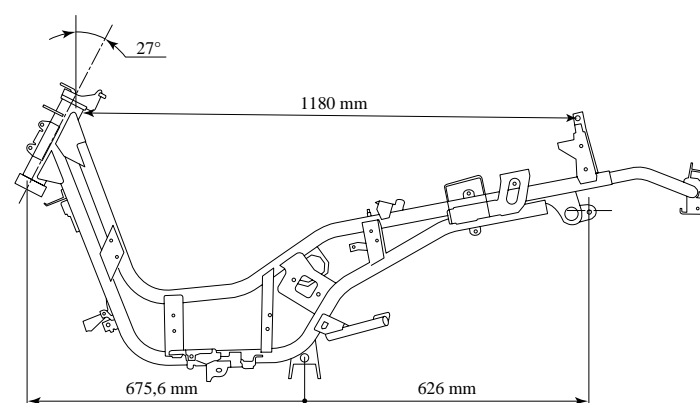
Réservoir de carburant (dont réserve) : 13.2 l. Super sans plomb 95 et 95-E10 ou 98.  
Huile moteur : 1 l. SAE 5W40 100% Synthétique API SL/SJ  
Circuit de refroidissement : 1.3 l  
Boîte relais : 0.12 l SAE 80W90 API GL4  
Fourche : 0.18 l par tube 10W  
Circuit de freins : DOT 4

##### LUBRIFICATION

Lubrification sous pression, à carter humide. Pompe trochoïdale entraînée par un train de pignons à partir du vilebrequin Clapet de décharge taré à 4.5 bars.

##### REFROIDISSEMENT

Par circulation d'eau forcée au moyen d'une pompe centrifuge, intégrée au carter moteur et entraînée par un train de pignons à partir du vilebrequin.  
Circuit hermétique sous pression avec pompe, thermostat (début d'ouverture à 85°C, pleine ouverture à 100°C). Vase d'expansion et moto-ventilateur commandé par thermocontact (enclenchement à 90°C, coupure à 85°C).



##### MOTEUR

Monocylindre à 4 temps. 4 soupapes à arbre à cames en tête entraîné par chaîne.  
Catalysé : Norme Euro 3  
Cylindrée : 124.8 cc  
Alésage x course : 57 x 48.9 mm  
Puissance maximum : 10.3 kW à 9200 tr/mn  
Couple maximum : 10.8 Nm à 8700 tr/mn  
Compression : 12.5 bars à 580 tr/mn

##### TRANSMISSION

À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale. Poulie motrice à 6 galets montée sur la queue gauche du vilebrequin  
Flasque fixe de la poulie équipée d'ailettes pour le refroidissement de la courroie.  
Poulie réceptrice/embrayage de type centrifuge à 3 segments garnis montés en bout de l'arbre d'entrée de la boîte relais.

##### BOÎTE RELAIS

Par arbre et pignons. Double train de pignons  
1er train denture : Hélicoïdale  
2ème train denture : Hélicoïdale

##### SUSPENSIONS

Type de suspension avant : Fourche télescopique hydraulique.  
Débattement : 110 mm  
Type de suspension arrière : Combiné ressort amortisseur hydraulique.  
Débattement : 100 mm

##### FREIN PRINCIPAL

Freinage intégral à commande hydraulique couplé avec une fonction antiblocage des roues avant et arrière.  
Type simple disque, commande hydraulique.  
Étrier flottant à 3 pistons : 1 piston de Ø25 mm  
2 pistons de Ø22.5 mm  
Diamètre et épaisseur du disque : 263 mm - 5 mm  
Épaisseur mini : 4.5 mm  
Diamètre du maître cylindre : 14 mm

##### FREIN DE SECOURS

Frein à commande hydraulique agissant sur la roue avant couplé à une fonction antiblocage.  
Type simple disque, commande hydraulique.  
Étrier flottant à 2 pistons.  
Diamètre des pistons de frein : 25 mm  
Diamètre et épaisseur du disque : 210 mm - 4 mm  
Épaisseur mini : 3.5 mm  
Diamètre du maître cylindre : 11 mm

##### MODULATEUR DE FREINAGE

Marque : NISSIN

##### ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues intégrales en aluminium et pneus tubeless.

	Avant	Arrière
Dimensions jantes	3.5" x 14"	3.5" x 13"
Dimensions pneus	120/70 - 14	140/60 - 13
Pressions (bar)	2.1	2.2
Voile maxi de roue	0.5 mm	0.5 mm
Équilibrage	Oui	Oui

#### COUPLES DE SERRAGE

##### MOTEUR

Culasse : 25 Nm  
Fixation échappement sur culasse : 15 Nm  
Carter moteur : 10 Nm  
Poulie motrice : 70 Nm  
Poulie réceptrice : 70 Nm  
Volant magnétique : 60 Nm  
Bougie : 12 Nm

##### PARTIE CYCLE

Fixation moteur sur biellette : 57 à 70 Nm  
Roue avant : 60 à 70 Nm  
Écrou supérieur de colonne de direction : 70 à 80 Nm  
Roue arrière : 100 à 120 Nm  
Fixation amortisseur arrière supérieure : 43 à 50 Nm  
Inférieure : 20 à 25 Nm  
Étrier de frein avant : 25 à 35 Nm  
Disque de frein avant : 27 à 32 Nm

#### RÉGLAGES ET CONTRÔLES

##### MOTEUR

Jeu aux soupapes :  
Admission 0.10 mm  
Échappement 0.20 mm

##### CYLINDRE/PISTON

Coupe segment de feu : 0.2 à 0.35 mm  
Coupe segment étanchéité : 0.3 à 0.5 mm  
Coupe segment racléur d'huile : 0.2 à 0.7 mm

##### BIELLE/VILEBREQUIN

Faux rond vilebrequin : 0.07 mm

##### TRANSMISSION

Courroie : Largeur minimum ; 20.5 mm  
Garnitures d'embrayage : Épaisseur mini : 2 mm

##### CIRCUIT D'ALIMENTATION

Pression de carburant : 2.5 bars  
Débit de carburant pour 3 secondes : 35 ml  
Régime de ralenti : 1600 ±100 tr/mn

## ALLUMAGE

Calculateur : Synerject  
 Bougie : NGK CR8EB  
 Écartement de l'électrode : 0.7 à 0.8 mm  
 Allumage : Cartographique  
 Bobine d'allumage :  
 Résistance de l'enroulement primaire :  $0.63 \Omega \pm 20 \%$   
 Résistance de l'enroulement secondaire : \*  
 Résistance du capuchon de bougie :  $5 k\Omega \pm 20 \%$

## ÉLECTRICITÉ

Générateur de courant (type et puissance) : 360 W  
 Marque : MITSUBA  
 Résistance du stator :  $0.5 \Omega$  entre les phases (Fil jaune)  
 Tension de régulation batterie :  $14.5 \pm 0.5 V$   
 Batterie : YTX9-BS Sans entretien 12V 8Ah

## DÉMARREUR

Puissance : 450 W  
 Marque : MIITSUBA / MORIC

## ÉCLAIRAGE ET FUSIBLES

	Quantité	Puissance
Phares	2	12V - 60/55W
Veilleuses		LED
Clignotants		
• Avant	2	12V - 21W
• Arrière	2	12V - 6W
Feu arrière		LED
Feu stop		LED
Éclairage de plaque	1	12V - 5W
Éclairage de coffre	1	12V - 5W
Fusible principal	1	30A
Fusible d'accessoires	1	15A
Fusible d'équipements	4	5A 10A 20A (x2)
Fusible ABSPBS	1	30A

